

AMF Austria Motorsport

MOTOCROSS-STAATSMEISTERSCHAFTEN 2022

Datenblatt



DATENBLATT für das MOTOCROSS	Mehrnbach	Datum	28.08.2022
Organisation	HSV Ried		

in Ergänzung der Grundausschreibung für die Österreichischen Motocross Meisterschaften der AMF 2022

Zu Punkt 1. der Ausschreibung

Organisation	HSV Ried ZV Motocross		
Adresse	Hausruck 6, 4906 Eberschwang		
E-Mail	office@hsv-ried-mx.at		
Mobilnummer	+43 667 61005923		
ZVR-Nr.	387159763		
veranstaltet am	28.08.2022	mit Rennbeginn	11:05

ein EU-nationales Motocross mit der Bezeichnung Motocross Staatsmeisterschaft 2022.

Die Endläufe der Klassen MX Jugend, MX Junioren, MX2 und MX Open werden zur österreichischen Motocross Staatsmeisterschaft 2022 gewertet.

Altersrichtlinien bzw. weitere Bestimmungen siehe Standardausschreibung der AMF.

Zu Punkt 2. der Ausschreibung:

Die Rennen werden auf einem Rundkurs von	1840 m Länge
und einer Mindestbreite von	6 m
auf der Strecke	in Mehrnbach, Asenham

durchgeführt.

Aufgrund der Streckenlänge und den Angaben im AMF Rennstreckenprotokoll, beträgt die maximale Starterzahl pro Lauf	40 Solomotorräder.
--	--------------------

Zu Punkt 4. der Ausschreibung:

Falls nicht bereits eine Jahresnennung abgegeben wurde, sind die Nennungen unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes bis zum 1. Nennschluss am 22. August 2022 zu richten an:

Austrian Motorsport Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301
www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



office@hsv-ried-mx.at oder per Post an HSV Ried, Hausruck 6 4906 Eberschwang;

Nennungen bis zum 2. Nennschluss am 28. 08.22 | direkt bei der Veranstaltung

Zu Punkt 5. der Ausschreibung:

Zugelassen sind Motorräder der Kategorie I, Gruppe A1 und Kategorie 2, Gruppe C Solomotorräder (ein Fahrer darf nur max. 2 Motorräder einsetzen).

Klasse Jugend	über 65 bis 85 ccm Zweitakt, bis 150 ccm Viertakt
Klasse Junioren	über 100ccm bis 125ccm 2Takt
Klasse MX2	über 100ccm bis 250ccm 2Takt und 4Takt
Klasse MX Open	über 100ccm bis 500ccm 2Takt und über 175ccm bis 650ccm 4Takt

Zu Punkt 7 der Ausschreibung:

Die Abnahme erfolgt am

Samstag, den 27. August 2022	von 18:15 Uhr bis 20:15 Uhr (keine Tageslizenzen)
Sonntag, den 28. August 2022	von 06:45 Uhr bis 07:45 Uhr (inkl. Tageslizenzen)

Ort: beim Rennbüro hinter dem Start

zu Punkt 8 der Ausschreibung

Das Training findet am 28.08.2022 mit folgender Zeiteinteilung statt:

Training MX2 und MX Open bzw. Training/Qualifikation/Starttraining MX Jugend und MX Junioren

MX2	von	08:00 Uhr	bis	08:15 Uhr	Dauer: 15 min
MX OPEN	von	08:20 Uhr	bis	08:35 Uhr	Dauer: 15 min
MX Jugend	von	08:40 Uhr	bis	09:08 Uhr	Dauer: 10/15/3 min
MX Junioren	von	09:15 Uhr	bis	09:43 Uhr	Dauer: 10/15/3 min

Qualifikation/Starttraining:

MX2	von	09:50 Uhr	bis	10:08 Uhr	Dauer: 15/3 min
MX Open	von	10:15 Uhr	bis	10:33 Uhr	Dauer: 15/3 min

Startzeiten Lauf 1:

MX Jugend	von	11:05 Uhr	bis	11:25 Uhr	Dauer: 15min + 2 Rnd.
MX Junioren	von	11:45 Uhr	bis	12:05 Uhr	Dauer: 15min + 2 Rnd.
MX2	von	13:05 Uhr	bis	13:35 Uhr	Dauer: 25min + 2 Rnd.
MX Open	von	13:50 Uhr	bis	14:20 Uhr	Dauer: 25min + 2 Rnd.

Startzeiten Lauf 2:

MX Jugend	von	14:35 Uhr	bis	14:55 Uhr	Dauer: 15min + 2 Rnd.
MX Junioren	von	15:10 Uhr	bis	15:30 Uhr	Dauer: 15min + 2 Rnd.
MX2	von	16:05 Uhr	bis	16:35 Uhr	Dauer: 25min + 2 Rnd.
MX Open	von	16:50 Uhr	bis	17:20 Uhr	Dauer: 25min + 2 Rnd.

Zu Punkten 9 und 10 der Ausschreibung

Es wird mit Transponderzeitnahme gefahren. 10 Minuten vor dem Start jedes Rennen wird die Wartezone geschlossen. Fahrer, deren Motorräder nicht recht rechtzeitig in der Wartezone abgestellt wurden, werden nicht zum entsprechenden Lauf zugelassen.

Zu Punkten 12 (Start)

Die Fahrer dürfen im Startareal keine Grabwerkzeuge verwenden. Startblocks sind in allen Klassen zugelassen. Das Übersteigen oder Übergreifen der Startmaschine ist verboten

Zu Punkt 17 der Ausschreibung:

Der offizielle Aushang befindet sich: am Rennbüro hinter dem Start

Zu Punkt 18 der Ausschreibung:

Die Siegerehrungen finden laut Zeitplan statt.

In den ÖM-Klassen gelangen folgende Preisgelder pro Lauf zur Vergabe:

	Open / MX2	Junioren / Jugend
1. Platz	300,-	150,-
2. Platz	220,-	110,-
3. Platz	150,-	80,-
4. Platz	120,-	60,-
5. Platz	90,-	50,-
6. Platz	80,-	40,-
7. Platz	70,-	30,-
8. Platz	60,-	
9. Platz	50,-	
10. Platz	40,-	
Gesamt:	1.180,-	520,-

ÖM Open und MX2: Für alle Fahrer in der Tageswertung ab Platz 11 gibt es einen Reisekostenzuschuss in der Höhe von €30,- pro Fahrer (Voraussetzung dafür, er muss in beiden Läufen starten).

ÖM Junioren und Jugend: Für alle Fahrer in der Tageswertung ab Platz 8 gibt es einen Reisekostenzuschuss in der Höhe von €20,- pro Fahrer (Voraussetzung dafür, er muss in beiden Läufen starten).

Der Sieger bzw. die Siegerin jeder Klasse erhält einen Kranz mit Schleife.
Ehrenpreise werden widmungsgemäß vergeben.

Bei Veranstaltungen welche nicht mit Besucher:innen durchgeführt werden dürfen (z.B. wegen Covid19 Gesetz der zuständigen Behörde) entfallen das Preisgeld sowie der Reisekostenzuschuss.

Funktionäre der Veranstaltung	Ort, Datum
Sportkommissar der AMF	Mag. Stossier Philipp
Rennleiter:	Aichinger Peter
Rennleiter Stellvertreter:	Kinz Jürgen
Sekretär der Veranstaltung:	Kühberger Dominik
Arzt / Ärztin:	Dr. Süss Christian, Dr. Grünberger Melanie
Rettungsdienst:	Rotes Kreuz Ried
Feuerschutz:	Feuerwehr Asenham
Technische Kommissare	Kogler Josef, Frank Alexander, Schaffhauser Markus
Leitung Parken:	Feuerwehr Asenham
Leiter der Streckenfunktionäre:	Hauer Stefan
Start und Vorstart	Aichinger Peter, Lang Franz
Transponderzeitnahme:	SPEED-timing, Ivan Nemcic
Zielrichter	Rennleiter
Streckensprecher	Katzensteiner Thomas

Gegen Sachrichter:innen ist kein Protest zulässig.

AMF Genehmigungsvermerk:

Genehmigt

AMF-MX 10/2022

mit dem AMF-Schreiben vom 05 07 2022

Genehmigt in Verbindung mit dem AMF-Schreiben vom
vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen und Auflagen unter Eintragungs-Nr.
Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Austria Motorsport

Der Präsident Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz

Zusatzinformation:

Das Nennformular der Veranstaltung kann individuell und den Anforderungen entsprechend gestaltet werden.

Es wird dringend empfohlen eine ständige, unmittelbare Kontaktmöglichkeit zwischen Rennleitung und den Streckenposten vorzusehen (z.B. Funk).

Am Ende des Nennformulars ist jedoch ausnahmslos der unten stehende Textteil vollinhaltlich aufzunehmen. Durch die Unterschrift von Bewerber:in und Fahrer:in ist sodann die zustimmende Kenntnisnahme zu bestätigen.

Ich nehme den Haftungsausschluss / in Artikel 22 der Ausschreibung und die Schiedsvereinbarung in Artikel 23 der Ausschreibung ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten der Ausschreibung. Der Ausschreibungstext (Seiten 1-10 Standard & 1-4 Datenblatt) liegt mir vor.

Unterschrift Bewerber:in

Unterschrift Fahrer:in

Ort/Datum